

**Dieser Akku ist in **exzellentem Zustand**.**

99,6 % der Originalkapazität (0,4 % Verlust) · kein Handlungsbedarf

AKKUZUSTAND (SOH)

Methode: Gemessene
nutzbare Energie

KAPAZITÄTSVERLUST

0,4%**EXZELLENT**Kaum Kapazitätsverlust –
nahezu neuwertig

Krit. Schw. Gut S. gut Top

Gesch. Zyklen bis 70 % **~1184**

BMS-Wert: 100 % (mit Puffer)

FAHRZEUG

**Hyundai IONIQ 5
(2025+)**

VARIANTE

Long Range
84 kWh

SOC BEIM TEST

68%

Füllstand beim Test

TEMPERATUR

23–26 °C

KILOMETERSTAND

—

AKKU

84 kWh

Nennkapazität

AKKU & REICHWEITE

jetzt / neu



100%

AKKUKAPAZITÄT

83,7 kWh

von 84,0 neu



100%

GESCH. REICHWEITE

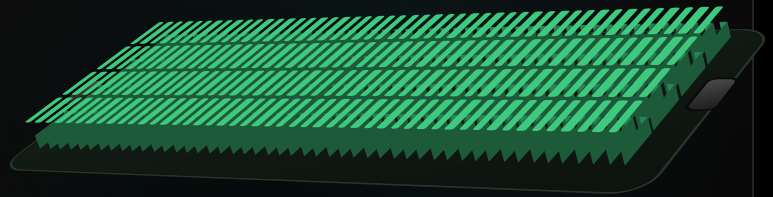
568 km

von 570 neu



ZELLSPANNUNG

Die 192 Zellen im Akku Ihres Fahrzeugs



3,860 V

MIN · #1

3,878 V

Ø

3,880 V

MAX · #2

100%

AUSGEGLICHEN

20 mV Streuung

■
Niedrig

■
Normal

■
Hoch

AKKUWERTE · ZUM TESTZEITPUNKT

AKKUSPANNUNG

745,2 V

AKKUSTROM

-0,4 A

Ruhe

AKKULEISTUNG

0,3 kW

Ruhe

TEMP. MAX./MIN.

26/23 °C

ISOLATION

≥3000 kΩ

Elektrische
Sicherheitsprüfung ·
bestanden

12-V-BATTERIE

12,6 V

MIN. ZELLE

3,860 V

MAX. ZELLE

3,880 V

FAZIT

EXZELLENT — Kaum Kapazitätsverlust – nahezu neuwertig

Dieser Akku hat 0,4 % seiner Kapazität verloren – normaler Verschleiß für Alter und Nutzung. Die Zellbalance ist sehr gut (20 mV Streuung) und der Isolationswiderstand liegt im sicheren Bereich. Kein Handlungsbedarf – in 12 Monaten oder nach viel Schnellladen erneut prüfen.

Dies ist ein **vom Batteriemanagementsystem des Fahrzeugs gemeldeter Wert**, ausgelesen per OBD-II/CAN mit der EVBlackBox – keine unabhängige Zertifizierung. Der Akkuzustand wird mit der Methode „Gemessene nutzbare Energie“ ermittelt, verglichen mit einem nahezu neuen Akku desselben Modells; Genauigkeit ±0,5 %. Die Ergebnisse hängen von Akkutemperatur, Ladestand und BMS-Firmware ab und gelten für den Zeitpunkt der Prüfung.